



SIT Group

820 NOVA

WIELOFUNKCYJNY GAZOWY ZAWÓR REGULACYJNY



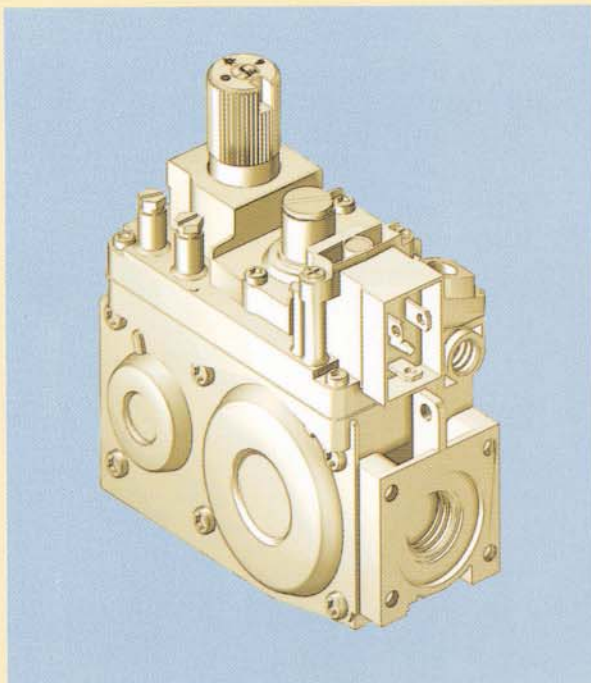
TERMIELEKTRYCZNY UKŁAD NADZORU ZANIKU PŁOMIENIA

REGULATOR CIŚNIENIA WSPOMAGANY SERWOMECHANIZMEM

AUTOMATYCZNY ZAWÓR ODCINAJĄCY



WIELOFUNKCYJNY GAZOWY ZAWÓR REGULACYJNY



Zawór regulacyjny 820 NOVA jest zaprojektowany specjalnie do współpracy z kotłami, urządzeniami gastronomicznymi, nagrzewnicami powietrza, ogrzewaczami i innymi urządzeniami grzewczymi.

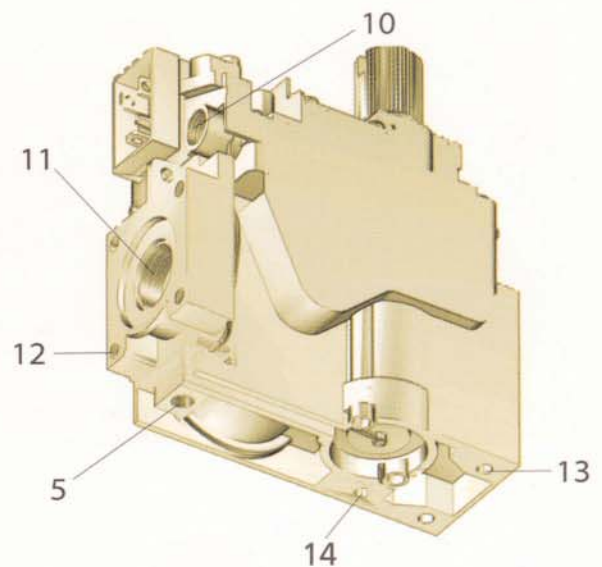
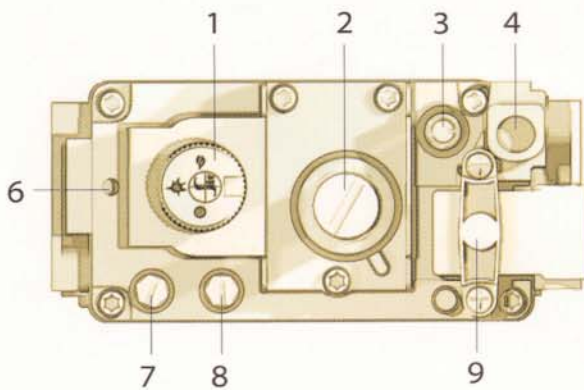
Wielofunkcyjny zawór regulacyjny z termoelektrycznym układem nadzoru zaniku płomienia, pokrętelem regulacyjnym (wył, pilot, zał), blokadą ponownego uruchomienia, regulatorem ciśnienia wspomaganym serwomechanizmem i elektromagnetycznym zaworem załączająco-wyłączającym. Na żądanie może być wyposażony w układ zapalający o działaniu krokowym.

GŁÓWNE WŁAŚCIWOŚCI

- Pokrętko regulacyjne z położeniami wył, pilot, zał
- Termoelektryczny układ nadzoru zaniku płomienia z blokadą ponownego uruchomienia
- Cichobieżny zawór odcinający
- Regulator ciśnienia sterowany serwomechanizmem
- Układ zapalający o działaniu krokowym (opcja)
- Regulator przepływu gazu (opcja)
- Wylot do palnika pilotowego ze śrubą do regulacji przepływu gazu
- Filtr na wlocie i do palnika pilotowego
- Punkty kontroli ciśnienia na wlocie i wylocie gazu
- Gwintowane przyłącza na wlocie i wylocie gazu z możliwością połączenia kołnierzego
- Przyłącze obwodu kompensacji regulatora ciśnienia w komorze spalania

OPIS

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Pokrętko regulacyjne | 9 | Główny zawór odcinający |
| 2 | Śruba regulatora ciśnienia | 10 | Wylot do palnika pilotowego |
| 3 | Regulator przepływu gazu do palnika pilotowego | 11 | Główny wylot gazu |
| 4 | Przyłącze termopary | 12 | Otwory (M5) do montażu kołnierza |
| 5 | Dodatkowe przyłącze termopary | 13 | Dodatkowe punkty mocowania zaworu |
| 6 | Miejsce montażu wspornika zapalacza piezoelektrycznego | 14 | Punkt podłączenia kompensacji ciśnienia komory spalania |
| 7 | Punkt kontroli ciśnienia wlotowego | | |
| 8 | Punkt kontroli ciśnienia wylotowego | | |



DANE TECHNICZNE

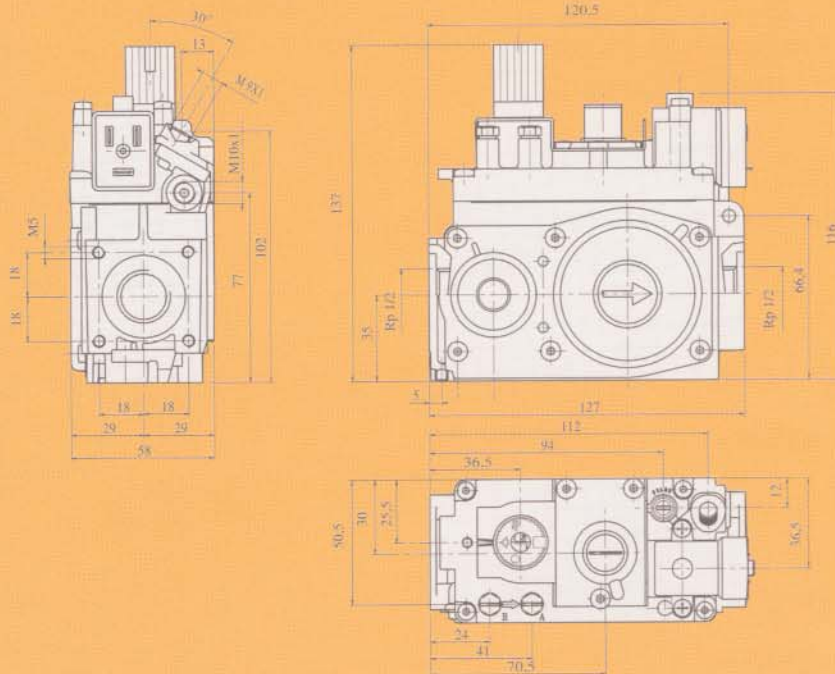
- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Przyłącza gazowe | Rp 1/2 ISO 7 |
| • Położenie montażowe | dowolne |
| • Rodzaj gazu | I, II i III |
| • Maksymalne ciśnienie gazu na wlocie | 60 mbar |
| • Zakres nastaw maks. ciśnienia wylotowego | 3...30 mbar (opcjonalnie 20...50) |
| • Zakres temperatury pracy | 0...70 °C (opcjonalnie -20...+60 °C) |
| • Regulator ciśnienia | klasa B |
| • Automatyczny zawór odcinający | klasa D (na życzenie klasa C) |

DANE ELEKTRYCZNE

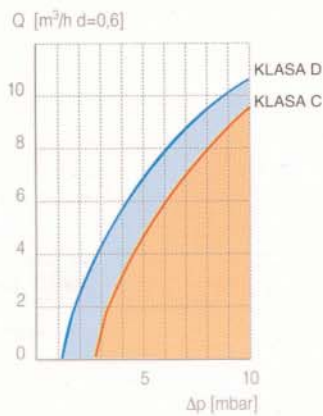
Napięcie zasilające (zmienne)	Pobór prądu (mA)
240 V 50 Hz	25
220 V 50 Hz	20
220 V 60 Hz	25
24 V 50 Hz	210
24 V 60 Hz	220
Stopień ochrony	IP54 ze złączem typu 160 ze śrubą i podkładką – nr kodu 0.960.104

Dane wg EN 126

WYMIARY



NATĘŻENIE PRZEPŁYWU W FUNKCJI SPADKU CIŚNIENIA



KLASA D

Rodzaj I	(d = 0.45)	Q = 7.5 m ³ /h	Δ = 5 mbar
Rodzaj II	(d = 0.6)	Q = 6.5 m ³ /h	Δ = 5 mbar
Rodzaj III	(d = 1.7)	Q = 8.1 kg/h	Δ = 5 mbar

KLASA C

Rodzaj I	(d = 0.45)	Q = 5.3 m ³ /h	Δ = 5 mbar
Rodzaj II	(d = 0.6)	Q = 4.6 m ³ /h	Δ = 5 mbar
Rodzaj III	(d = 1.7)	Q = 5.8 kg/h	Δ = 5 mbar

URUCHOMIENIE

Zapalanie palnika pilotowego

Wcisnąć pokrętło regulacyjne i obrócić je do położenia palnika pilotowego ✨.

Wcisnąć przycisk i zapalić płomień palnika pilotowego, przytrzymując całkowicie wciśnięte pokrętło przez kilka sekund (rys. 1).

Zwolnić pokrętło i sprawdzić, czy palnik pilotowy pali się.

Jeżeli gaśnie, powtórzyć całą operację.

Zapalanie palnika głównego

Lekko przycisnąć pokrętło regulacyjne i obrócić je do położenia odpowiadającego symbolowi płomienia 🔥 (rys. 2).

Jeżeli zawór główny ma załączone zasilanie, otwarty zostaje dopływ gazu do palnika głównego.

Zawory z wbudowanym urządzeniem do zapalania krokowego osiągają maksymalne natężenie przepływu po około 10 sekundach.

Położenie palnika pilotowego

W celu zgaszenia palnika głównego i pozostawienia załączonego płomienia palnika pilotowego należy lekko wcisnąć pokrętło regulacyjne i obrócić je do położenia pilota ✨.

Całkowite wyłączenie

Lekko nacisnąć pokrętło regulacyjne i obrócić je do położenia wyłączenia ● (rys. 3).

OSTRZEŻENIE: Układ blokady ponownego uruchomienia zapobiega ponownemu zapaleniu do chwili przerwania dopływu gazu przez układ nadzoru płomienia.

Po tym okresie (tzn. po zamknięciu zaworu elektromagnetycznego) można ponownie zapalić palnik.



Rys. 1

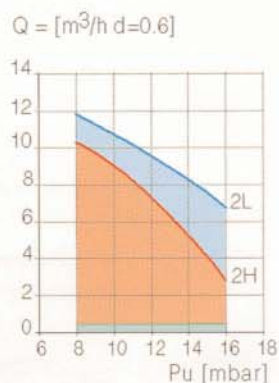


Rys. 2



Rys. 3

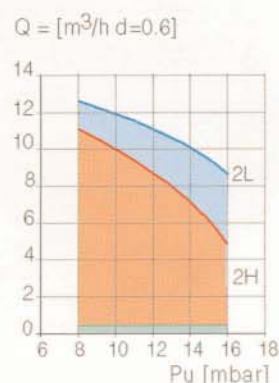
REGULACJA PRZEPŁYWU GAZU WG EN 88



KLASA C

Rodzaj gazu	Zakres ciśnienia wylotowego		
	Nominalne	Maks.	Min.
2H	20	25	17
2L	25	30	20

Tolerancja ciśnienia wylotowego +10% ... -15%



KLASA D

Rodzaj gazu	Zakres ciśnienia wylotowego		
	Nominalne	Maks.	Min.
2H	20	25	17
2L	25	30	20

Tolerancja ciśnienia wylotowego +10%...-15%

INSTALACJA

Główne przyłącza gazowe

Podłączenia dokonuje się za pomocą rur gazowych z gwintem Rp 1/2 ISO 7. Moment dokręcający: 25 Nm.

Jeżeli opcjonalnie stosowane są kołnierze, najpierw należy skręcić rury z kołnierzami, a potem kołnierze przykręcić do zaworu.

Zalecany moment dokręcania śrub mocujących kołnierze: 3 Nm.

Przyłącze palnika pilotowego

Można stosować rurki o średnicy 4 mm, 6 mm lub 1/4.

Użyć nakrętki i pierścienia zaciskowego o odpowiednich wymiarach.

Dokręcić momentem 7 Nm.

Przyłącze komory spalania

Sekcję "powietrzną" regulatora ciśnienia można podłączyć do komory spalania, jeżeli komora jest pod ciśnieniem.

Należy stosować typowe złączki dostarczane przez SIT.

Moment dokręcający: 1 Nm.

Przyłącza elektryczne

Do wersji z zasilaniem sieciowym zaleca się stosowanie specjalnych złączek.

Aby zapewnić połączenie zaworu z uziemieniem urządzenia, należy zawsze stosować złączkę z zaciskiem uziemiającym i zamocować ją za pomocą odpowiedniej śruby.

Wersje zasilane napięciem zmiennym 24 V muszą być zasilane przez transformator separujący (przy zachowaniu wymagań napięciowych wg EN 60742).

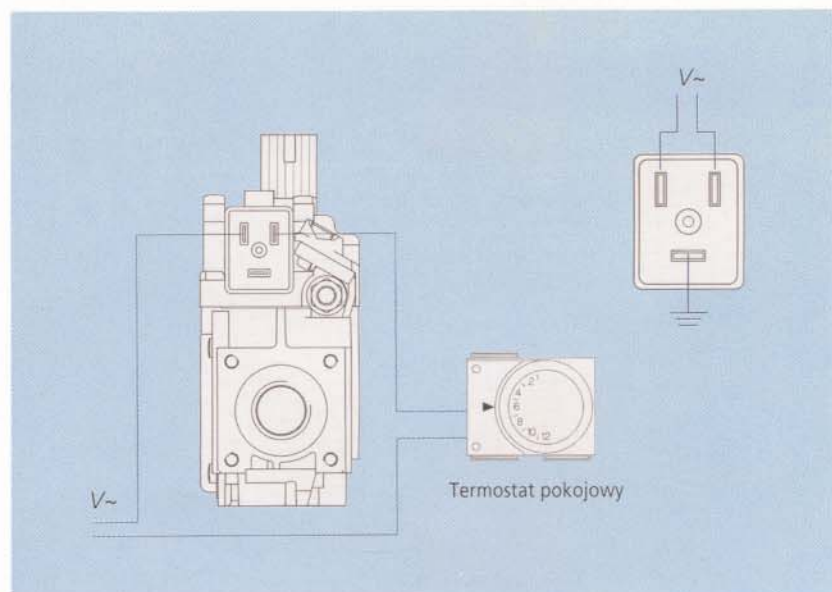
Do podłączenia należy użyć końcówek AMP 6.3 x 0.8 DIN 46244.

Połączenia należy wykonać zgodnie ze specjalistycznymi normami obowiązującymi dla danego urządzenia.

Wszystkie istotne zabezpieczenia (np. termostat zabezpieczający przed zagotowaniem wody w kotle) muszą odcinać zasilanie elektromagnesu.

UWAGA: Po wykonaniu wszystkich połączeń należy sprawdzić szczelność instalacji gazowej i izolację okablowania.

SCHEMATY POŁĄCZEN



Kontrola ciśnienia wlotowego i wylotowego

W celu przeprowadzenia kontroli ciśnienia wlotowego i wylotowego należy odkręcić przewidziane do tego celu śruby.

Śruby dokręcać zalecanym momentem 2,5 Nm.

Regulacja ciśnienia wylotowego

Wyjąć zaślepkę (A). W celu zwiększenia ciśnienia wylotowego obracać śrubę (B) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a w celu zmniejszenia – w kierunku przeciwnym. Po dokonaniu regulacji sprawdzić, czy zaślepka (A) jest prawidłowo zabezpieczona.

Wyłączenie regulatora ciśnienia

W celu przejścia na gaz płynny wymienić zaślepkę (A), śrubę regulacyjną (B) i sprężynę (C) zestawem (D) o symbolu 0.907.037. Moment dokręcający: 1 Nm.

Regulacja przepływu gazu do palnika pilotowego

W celu zmniejszenia przepływu obracać śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a w celu zwiększenia – w kierunku przeciwnym.

Wyłączenie funkcji regulacji przepływu gazu do palnika pilotowego

Całkowicie wkręcić śrubę regulacyjną, a następnie odkręcić ją o dwa pełne obroty.

Zmiana rodzaju gazu

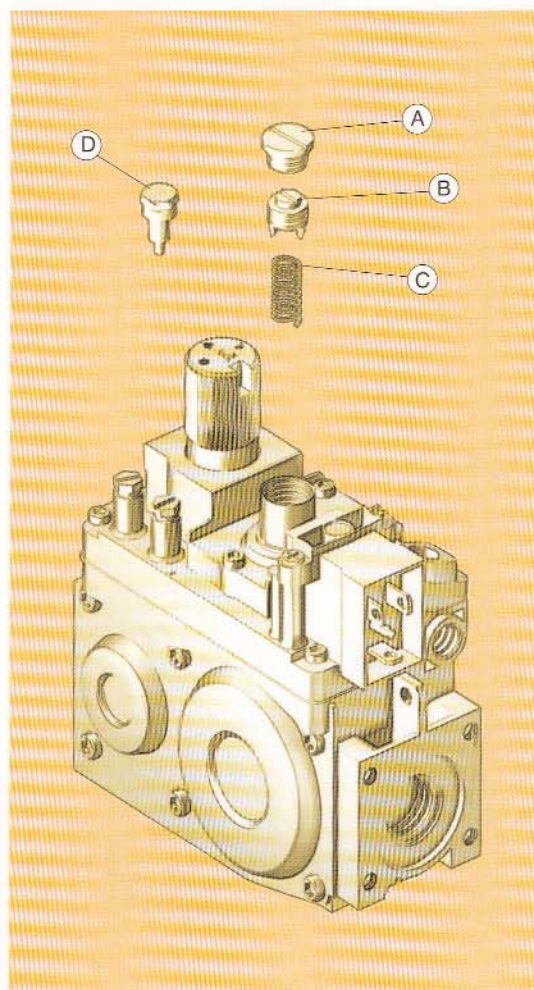
Skontrolować, czy dane urządzenie nadaje się do pracy z brany pod uwagę rodzajem gazu. Postępując według podanych wyżej wskazówek ustawić ciśnienie wylotowe na wartość podaną w instrukcji producenta urządzenia.

W razie potrzeby wyłączyć działanie regulatora ciśnienia i regulację przepływu gazu do palnika pilotowego.

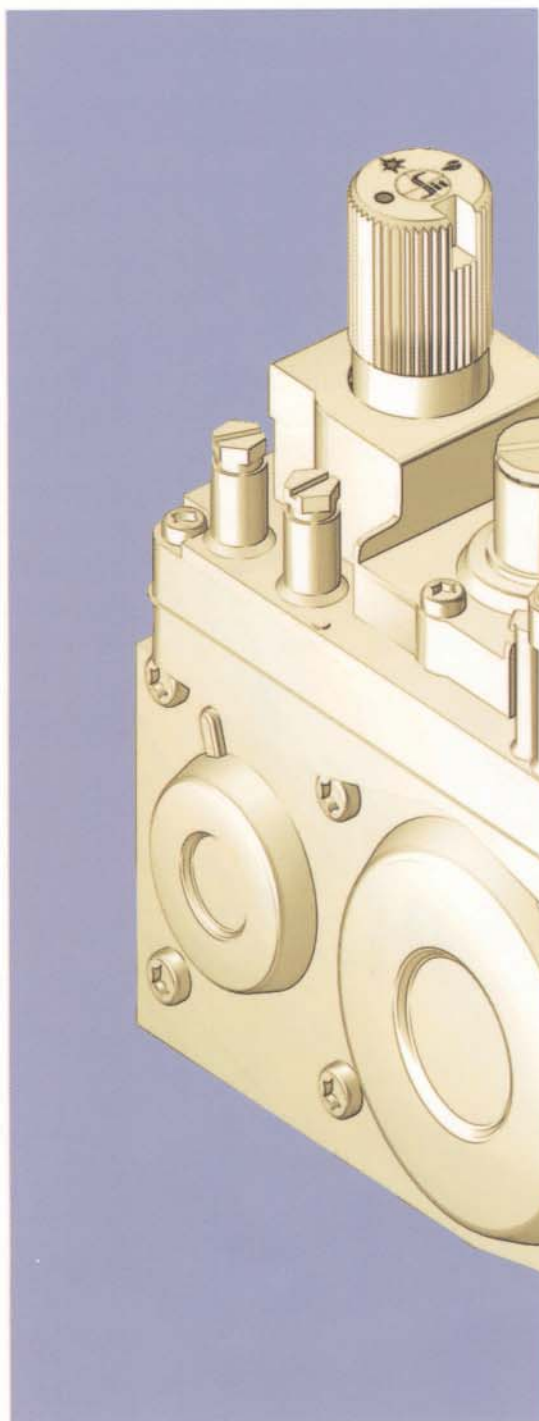
UWAGA:

Sprawdzić szczelność instalacji gazowej i skontrolować prawidłowość działania urządzenia, po czym zabezpieczyć śruby regulacyjne.

Przy montażu, regulacji i użytkowaniu posiadanego urządzenia należy stosować się do wskazówek zawartych w podręczniku użytkownika i obsługi o symbolu 9.956.820.



820 NOVA



**Wielofunkcyjny zawór
regulacyjny**

do urządzeń gazowych

**z zasilaniem
elektrycznym**

SIT La Precisa
Viale dell'Industria 31/33 35129 PADOVA - ITALY
Tel. 049/8293111 - Fax 049/8070093 - Telex 430130 SITEC I

