



SIT Group

8 2 0 N O V A m V

CONTROLLO MULTIFUNZIONALE PER GAS



ALIMENTAZIONE TRAMITE TERMOPILA

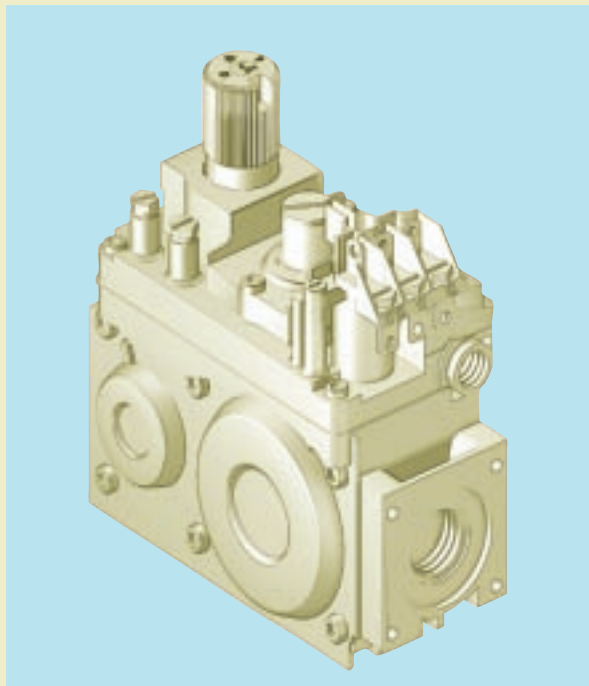
DISPOSITIVO TERMoeLETTRICO DI SICUREZZA

REGOLATORE DI PRESSIONE SERVOASSISTITO

ELETTROVALVOLA DI INTERCETTAZIONE



CONTROLLO MULTIFUNZIONALE MONOCOMANDO



820 NOVA mV é adatto ad equipaggiare caldaie, apparecchi per la ristorazione collettiva, generatori d'aria calda, radiatori, ove sia richiesta la completa autonomia dalla rete di alimentazione elettrica esterna.

Controllo multifunzionale con elettrovalvola di regolazione alimentata tramite termopila: non richiede energia elettrica esterna. Munito di: sicurezza termoelettrica, selettore monocomando (spento, pilota, acceso), dispositivo contro le false manovre, regolatore di pressione servoassistito, elettrovalvola di intercettazione con controllo tutto o niente della portata di gas.

A richiesta può montare un dispositivo di lenta accensione.

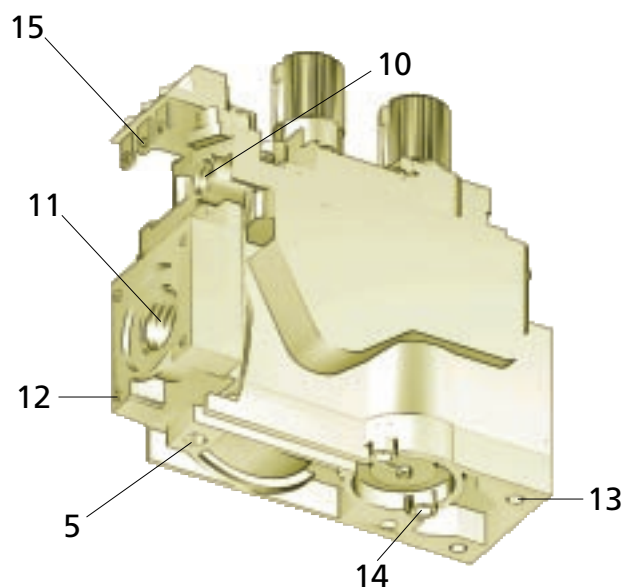
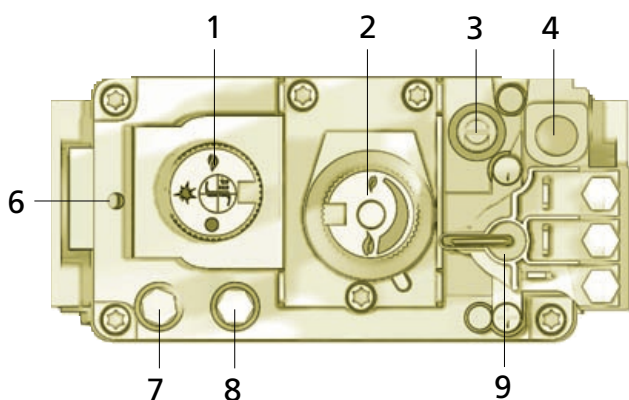
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Alimentazione tramite termopila.
- Manopola di comando con posizione spento, pilota, acceso.
- Dispositivo termoelettrico di rilevazione di fiamma con blocco al riarmo (Interlock).
- Valvola automatica di intercettazione a funzionamento silenzioso.
- Regolatore di pressione di tipo servo assistito.
- Dispositivo di lenta accensione (a richiesta).
- Dispositivo di regolazione manuale della portata principale di gas (a richiesta).
- Uscita pilota con vite di regolazione della portata di gas.
- Filtro in ingresso e su pilota.
- Prese di pressione in ingresso e uscita.
- Ingresso ed uscita gas filettate con predisposizione per collegamento flangiato.
- Attacco per il collegamento della parte "aria" del regolatore di pressione alla camera di combustione.

DESCRIZIONE

- 1 Manopola di comando
- 2 Dispositivo di regolazione manuale della portata principale di gas
- 3 Vite di regolazione portata di gas al pilota
- 4 Attacco termocoppia
- 5 Attacco alternativo della termocoppia
- 6 Predisposizione per staffetta di sostegno accessori
- 7 Presa di pressione di entrata

- 8 Presa di pressione di uscita
- 9 Elettrovalvola di azionamento
- 10 Uscita pilota
- 11 Uscita principale gas
- 12 Fori (M5) per fissaggio flange
- 13 Punti di fissaggio supplementare del corpo valvola
- 14 Attacco per il collegamento della parte "aria" del regolatore di pressione alla camera di combustione
- 15 Collegamento termopila e termostato



DATI TECNICI

- Connessioni gas: Rp 1/2 ISO 7 (a richiesta I/O 3/8")
- Posizioni di montaggio: qualsiasi
- Famiglie di gas di funzionamento: I, II e III
- Pressione massima di ingresso gas: 60 mbar
- Campo di taratura della pressione di uscita: 3...30 mbar (a richiesta: 20...50)*
- Temperatura ambiente di utilizzo: 0...70 °C
- Regolatore di pressione: Classe B
- Elettrovalvola automatica di intercettazione: Classe D (a richiesta Classe C)

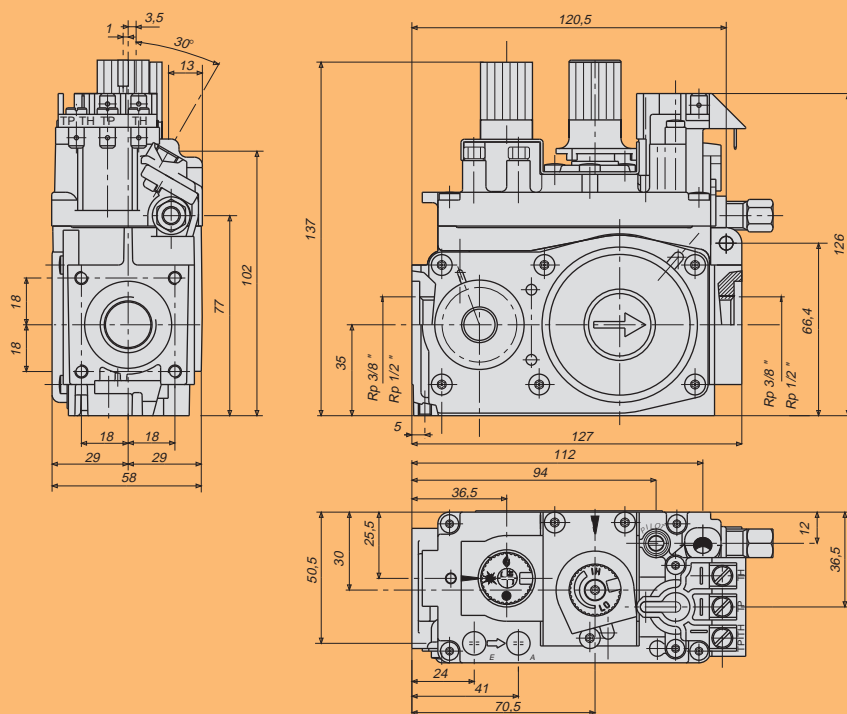
* Versioni senza dispositivo manuale di regolazione della portata gas

ALIMENTAZIONE TRAMITE TERMOPILA

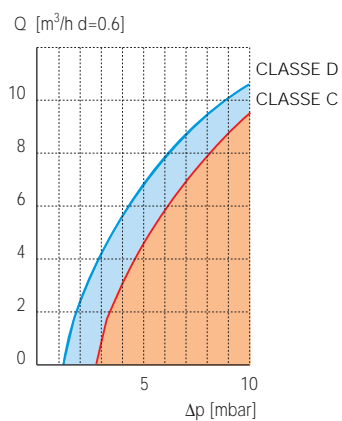
Utilizzare termopile a due fili

Tensione a circuito aperto	≥ 370 mV
Tensione a circuito chiuso	≥ 145 mV
Resistenza della bobina	2.2 ohm

DIMENSIONI



PORTATA IN FUNZIONE DELLA PERDITA DI CARICO



CLASSE D

I Famiglia (d = 0.45)	$Q = 7.5 \text{ m}^3/\text{h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$
II Famiglia (d = 0.6)	$Q = 6.5 \text{ m}^3/\text{h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$
III Famiglia (d = 1.7)	$Q = 8.1 \text{ kg/h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$

CLASSE C

I Famiglia (d = 0.45)	$Q = 5.3 \text{ m}^3/\text{h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$
II Famiglia (d = 0.6)	$Q = 4.6 \text{ m}^3/\text{h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$
III Famiglia (d = 1.7)	$Q = 5.8 \text{ kg/h}$	$\Delta p = 5 \text{ mbar}$

AZIONAMENTO

Accensione della fiamma pilota

Premere e ruotare la manopola di comando in posizione pilota ✱.

Premere la manopola ed accendere la fiamma pilota mantenendo la manopola premuta a fondo per alcuni secondi (Fig. 1).

Rilasciare la manopola e verificare che la fiamma pilota rimanga accesa. In caso di spegnimento, ripetere le operazioni di accensione.



fig. 1

Accensione del bruciatore principale

Premere e ruotare la manopola di comando in posizione acceso 🔥 (Fig. 2).

Alimentando la elettrovalvola automatica si apre la via di gas al bruciatore principale.

Le valvole con dispositivo di lenta accensione raggiungono la massima portata dopo un tempo di ~ 10 secondi.



fig. 2

Posizione pilota.

Per mantenere chiuso il bruciatore principale e la fiamma pilota accesa, premere e ruotare la manopola di comando in posizione pilota ✱.

Spegnimento

Premere e ruotare la manopola di comando in posizione Off ● (Fig. 3).

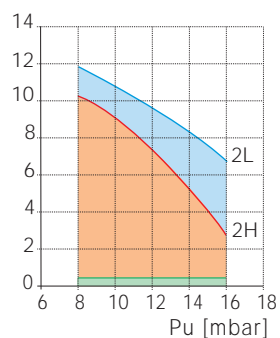
ATTENZIONE: il dispositivo di blocco al riarmo impedisce la riaccensione dell'apparecchio fino a che il dispositivo di rilevazione di fiamma non abbia interrotto il flusso del gas. Al termine di questo periodo (dopo la chiusura del gruppo magnetico) è possibile effettuare l'operazione di riaccensione.



fig. 3

PORTATA REGOLATA SECONDO EN 88

$$Q = [m^3/h \text{ } d=0.6]$$

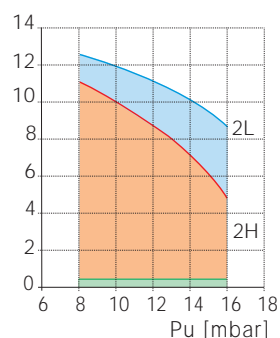


CLASSE C

Tipo gas	Campo delle pressioni d'ingresso		
	Nominale	Max.	Min.
2H	20	25	17
2L	25	30	20

Tolleranza sulla pressione di uscita +10% ...-15%

$$Q = [m^3/h \text{ } d=0.6]$$



CLASSE D

Tipo gas	Campo delle pressioni d'ingresso		
	Nominale	Max.	Min.
2H	20	25	17
2L	25	30	20

Tolleranza sulla pressione di uscita +10%...-15%

Collegamento principale gas

Il collegamento si effettua utilizzando tubi gas con filettatura Rp 1/2 ISO 7. Coppia di serraggio: 25 Nm. Se, in alternativa, vengono utilizzate flange (disponibili a richiesta) avvitare prima i tubi alle flange e poi le flange alla valvola. Coppia di serraggio consigliata per le viti di fissaggio flange: 3 Nm.

Collegamento al bruciatore pilota

Possono essere utilizzati tubi da Ø 4 mm; Ø 6 mm; Ø 1/4. Usare raccordo e bicono di adatte dimensioni. Serrare il raccordo con coppia di 7 Nm.

Collegamento alla camera di combustione

É possibile collegare la parte "aria" del regolatore di pressione alla camera di combustione qualora questa sia pressurizzata.

A tal scopo utilizzare gli appositi raccordi SIT. Coppia di serraggio: 1 Nm.

Collegamenti elettrici

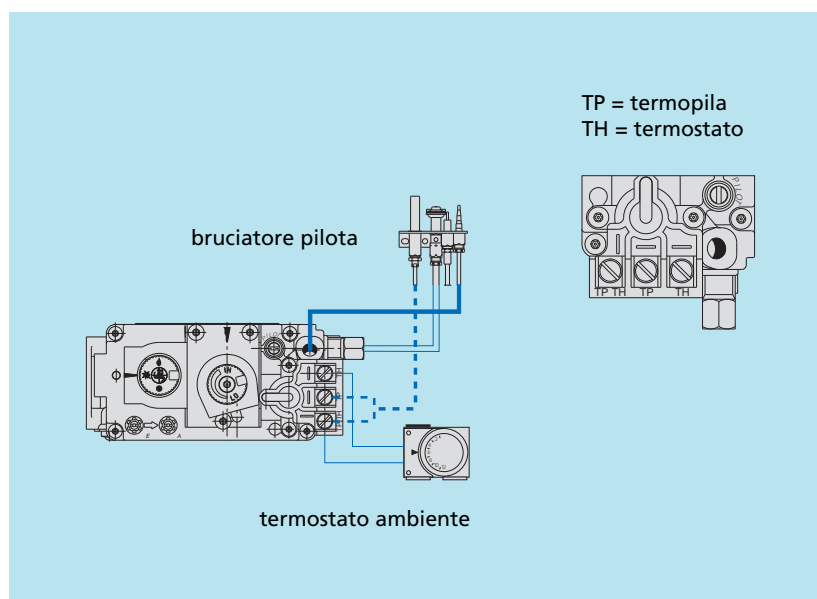
Utilizzare gli appositi connettori per il collegamento alla termopila e al termostato.

Eseguire i collegamenti secondo lo schema riportato qui sotto e conformemente a quanto specificato nelle norme relative all'apparecchio.

I dispositivi elettrici di interruzione di sicurezza (per esempio il termostato di limite e simili) devono interrompere l'alimentazione del circuito termoelettrico del gruppo magnetico di sicurezza.

ATTENZIONE: dopo aver effettuato i collegamenti , provvedere alla verifica delle tenute di gas.

SCHEMI ELETTRICI



Rilevazione della pressione di ingresso e di uscita

Svitando le viti di chiusura delle apposite prese è possibile misurare la pressione del gas in ingresso e uscita.



Riavvitare con coppia di serraggio consigliata: 2,5Nm.

Regolazione della pressione di uscita

Versioni senza dispositivo manuale di regolazione della portata gas (Fig.1).

Togliere il tappo protettivo (A), avvitare la vite di regolazione (B) per aumentare la pressione di uscita, svitare per diminuirla. Conclusa la taratura: fissare a battuta il tappo (A).

Versioni con dispositivo manuale di regolazione della portata gas (Fig.2).

La regolazione viene effettuata ruotando la manopola (E) dove il simbolo  corrisponde alla massima pressione al bruciatore e  corrisponde alla minima pressione. L'azionamento di questa manopola risulta indipendente da quello della manopola di comando.

Esclusione del regolatore di pressione

Sostituire tappo (A), vite di regolazione (B), molla (C) con l'accessorio (D)-codice 0.907.037. Coppia di serraggio: 1 Nm.

Regolazione della portata di gas al pilota

Avvitare l'apposita vite per diminuire la portata, svitare per aumentarla.

Esclusione della regolazione della portata di gas al pilota

È sufficiente avvitare la vite di regolazione a battuta e poi svitarla di due giri completi.

Cambiamento della famiglia o del gruppo di gas di utilizzo

Verificare l'idoneità al funzionamento con la famiglia o il gruppo di gas di interesse. Seguendo le istruzioni sopra riportate, regolare la pressione di uscita ai valori indicati nel libretto di istruzioni dell'apparecchio. Se richiesto: escludere il regolatore di pressione e la regolazione della portata di gas al pilota.

ATTENZIONE:

Controllare la tenuta e il buon funzionamento e sigillare i dispositivi di regolazione.

Per l'installazione, le regolazioni e l'utilizzo, applicare le prescrizioni contenute nel manuale d'uso e d'installazione Cod. 9.956.820

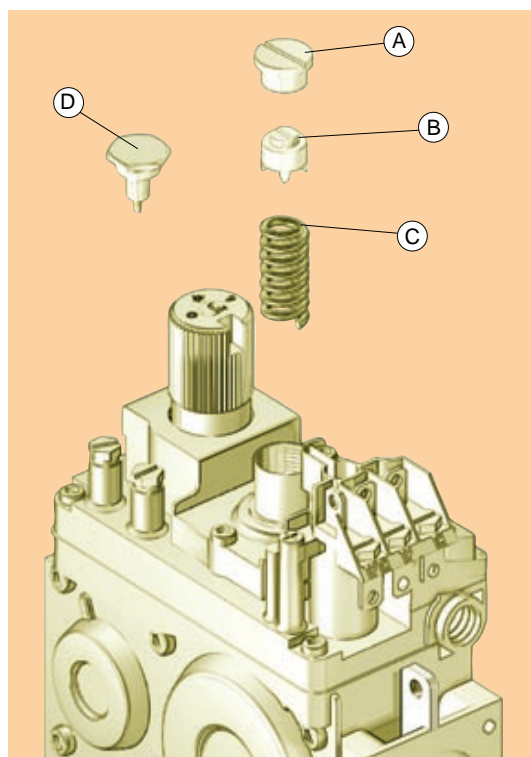


Fig.1 - Regolazione della pressione di uscita

Versioni senza dispositivo manuale di regolazione della portata gas

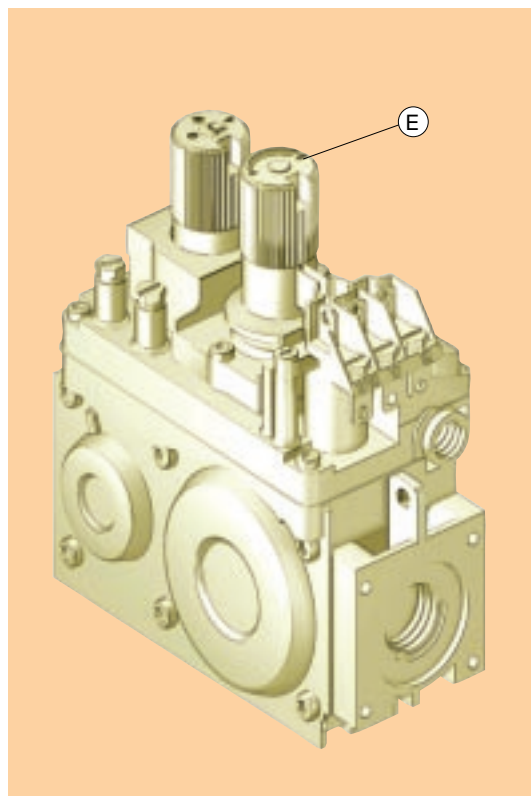


Fig.2 - Regolazione della pressione di uscita

Versioni con dispositivo manuale di regolazione della portata gas

820 NOVA mV



**Controllo multifunzionale
per apparecchi a gas
senza alimentazione
elettrica esterna.**

