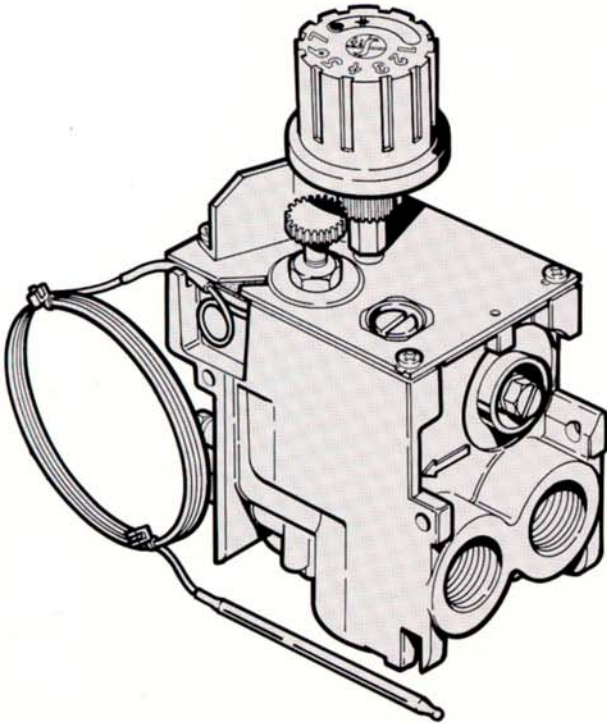




SIT PER  
LE GRANDI CUCINE

630 EURO SIT



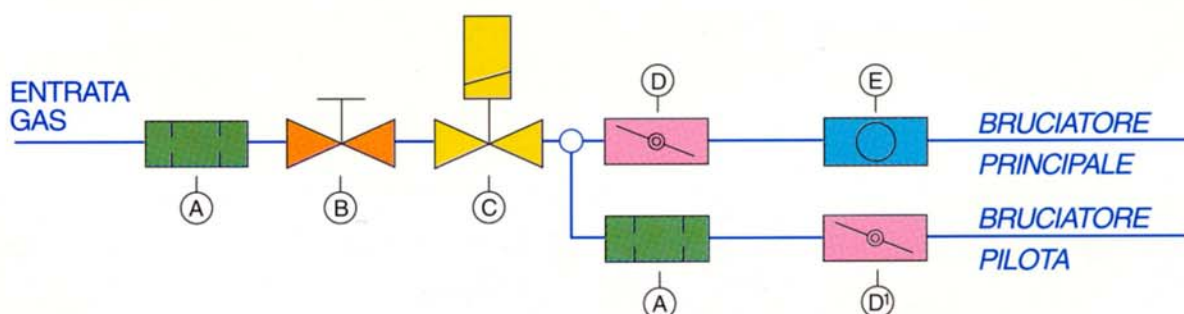


**V**alvola multifunzionale monocomando con controllo termostatico combinato modulante-tutto o niente. 630 EUROSIT è particolarmente adatta ad essere utilizzata nelle apparecchiature per la ristorazione collettiva, non necessita di alimentazione elettrica ed è adatta a funzionare a temperatura ambiente fino a 120 °C.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Rubinetto di chiusura manuale (B)
- Dispositivo termoelettrico di sicurezza di fiamma (C)
- Dispositivo di limitazione della portata massima di gas (D)
- Vite di regolazione della portata di minimo (D')
- Termostato combinato modulante-tutto o niente (E)
- Uscita pilota con vite di regolazione della portata gas (D')
- Filtro in ingresso e pilota (A)
- Prese di pressione in ingresso e uscita
- Entrata ed uscita gas principali laterali o dal basso
- Collegamenti principali gas con tubo filettato o tramite raccordo a bicono

### SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

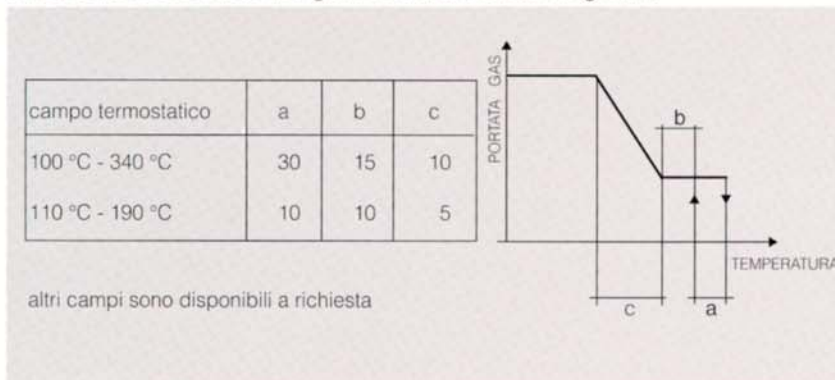


## DATI TECNICI

Temperatura ambiente di utilizzo	0-120 °C
Pressione massima di ingresso gas	50 mbar
Dispositivo di rilevazione di fiamma (alimentato da termocoppie SIT serie 200 o 290)	
Tempo di accensione	< 10 s
Tempo di spegnimento	< 60 s
Posizione di montaggio	qualsiasi
Conessioni gas	Rp 3/8 ISO 7
Famiglie di gas di funzionamento	I, II e III

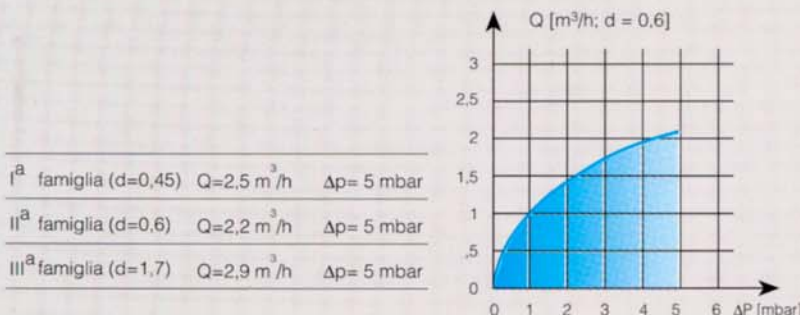
## CARATTERISTICHE DI REGOLAZIONE DEL TERMOSTATO

Le caratteristiche di regolazione del termostato combinato modulante- tutto o niente, sono illustrate nel grafico e nella tabella seguenti:



## Portata Q in funzione della perdita di carico $\Delta p$

Portata di gas in funzione della caduta di pressione fra ingresso e uscita con manopola in posizione 7 e bulbo freddo.



## ACCESSORI

Viti calibrate per limitazione della portata massima e di minimo.

Tappo per la chiusura delle uscite non utilizzate.

Raccordo e bicono per connessione al bruciatore pilota (tubo da Ø 4 mm, 6 mm o 1/4).

Raccordo e bicono per connessioni principali gas (tubo da Ø12 mm).

## FUNZIONAMENTO

### Accensione della fiamma pilota

Partendo dalla posizione OFF ● (Fig. 1), premere e ruotare la manopola in posizione pilota ✱.

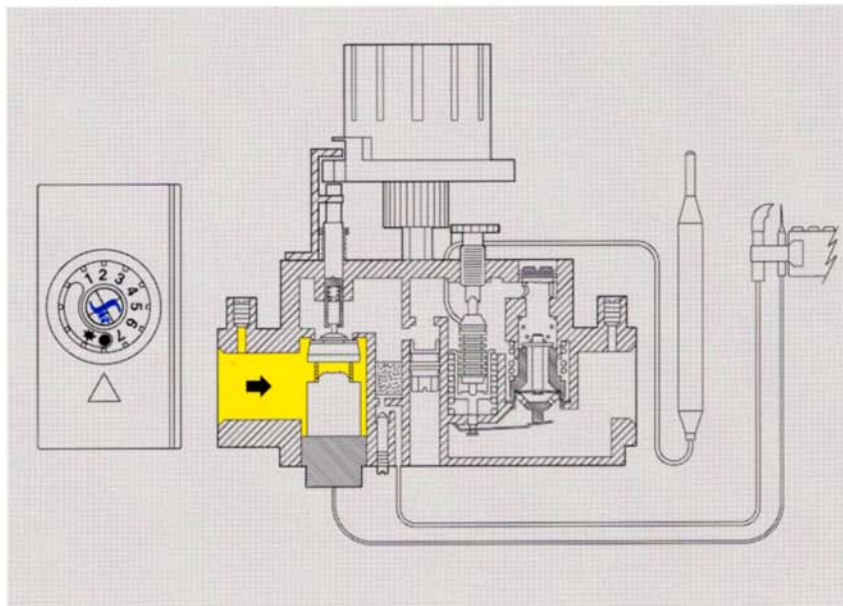
Premere la manopola ed accendere la fiamma pilota mantenendo la manopola premuta a fondo per alcuni secondi (Fig. 2).

Rilasciare la manopola e verificare che la fiamma pilota rimanga accesa (Fig. 3). In caso di spegnimento, ripetere le operazioni di accensione.

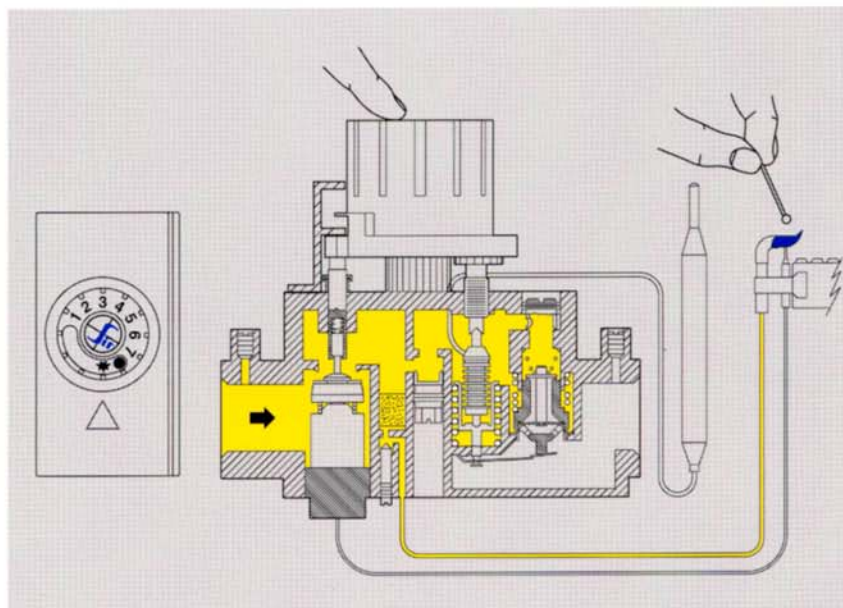
### Selezione della temperatura

Ruotare la manopola fino al punto corrispondente alla temperatura desiderata (Fig. 4).

1



2

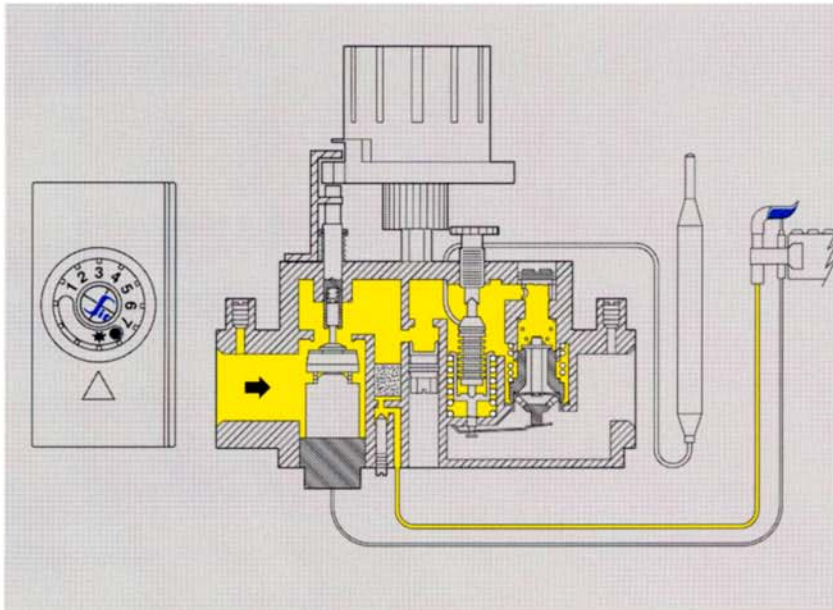


*Posizione di Stand by*

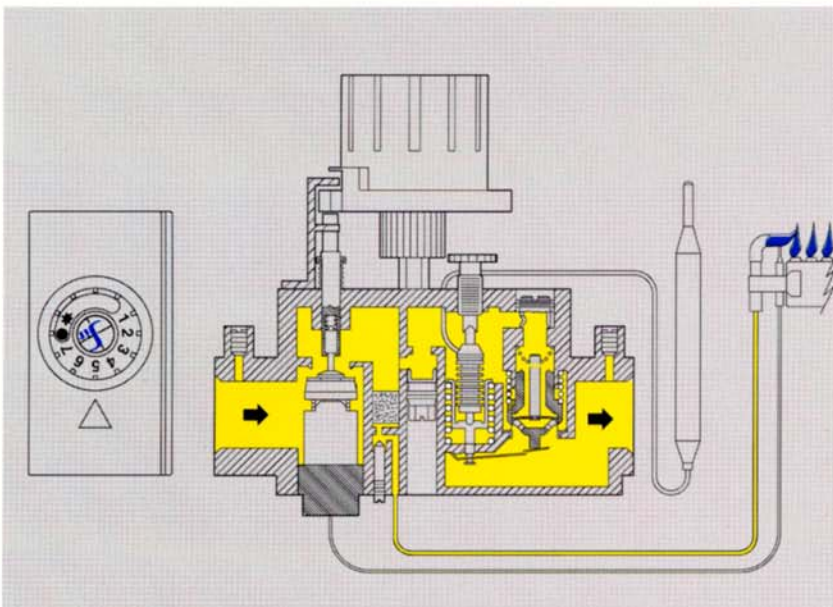
Per mantenere chiuso il bruciatore principale e la fiamma pilota accesa, dalla posizione corrispondente alla temperatura selezionata ruotare la manopola in posizione pilota ✱.

*Spegnimento*

Premere e ruotare la manopola in posizione Off ●.



3



4

## INSTALLAZIONE

630 EUROSIT è conforme alle norme di sicurezza vigenti.

L'installazione sugli apparecchi di utilizzazione va comunque verificata a fronte delle norme specifiche relative a ciascuna installazione. In particolare deve essere verificato che sia soddisfatta la richiesta relativa alla classe del dispositivo di rilevazione di fiamma. Tutte le operazioni di installazione, taratura, regolazione, devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato in base alle caratteristiche specifiche dell'apparecchio di utilizzazione. La valvola non è destinata a funzionare all'aperto.

## COLLEGAMENTI MECCANICI

### Avvertenze generali

Non manomettere gli organi sigillati, non svitare le viti di assiemaggio.

Non rimuovere le marcature. Evitare alla valvola qualsiasi shock (urti, cadute, ecc.). Togliere i tappi parapolvere solo all'atto dell'installazione.

Non superare le coppie di serraggio consigliate. Assicurarsi che il flusso di gas sia conforme alla freccia riportata sul corpo della valvola. Evitare che durante le operazioni di montaggio entrino nella valvola sostanze estranee. In particolare verificare la pulizia dei tubi di ingresso e di uscita.

Non assoggettare la valvola a sforzi di flessione superiori a 35 Nm ed a sforzi di torsione superiori a 25 Nm.

Per effettuare i collegamenti bloccare la valvola usando unicamente le prese di chiave previste. La valvola dispone di 3 coppie di fori di fissaggio.

### Collegamento principale gas

Il collegamento va effettuato utilizzando tubi gas con filettatura Rp 3/8 ISO 7. Coppia di serraggio: 25 Nm.

In alternativa è possibile utilizzare il collegamento a dado e bicono per tubo Ø 12 mm (codici 0.958.025 e 0.957.007) (coppia di serraggio 15 Nm).

La valvola è provvista di due entrate ("10" e "12") e due uscite ("11" e "13") principali gas.

E' necessario provvedere alla chiusura delle uscite non utilizzate avvitando a battuta l'apposito tappo (codice 0.972.061).

Coppia di serraggio 7 Nm.

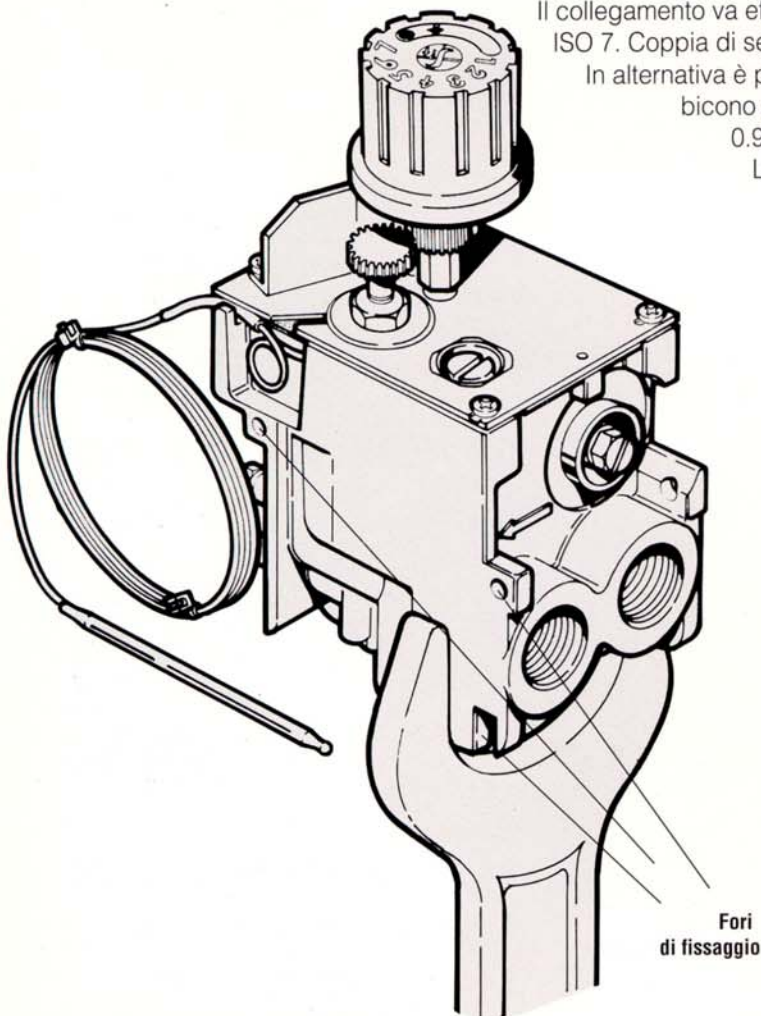
### Collegamento al bruciatore pilota

Possono essere utilizzati tubi da Ø 4 mm; Ø 6 mm; Ø 1/4.

Usare raccordo e bicono di adatte dimensioni.

Serrare il raccordo con coppia di 7 Nm.

Dopo aver effettuato i collegamenti gas, verificare la tenuta ed il corretto funzionamento dell'apparecchio.



Fori di fissaggio

## TARATURE E REGOLAZIONI

Tutte le regolazioni vanno fatte in base alle specifiche caratteristiche dell'apparecchio di utilizzazione.

Verificare le pressioni in ingresso ed in uscita mediante le apposite prese di misura "6" e "7" previste allo scopo. A controllo effettuato tapparle a tenuta con le apposite viti. Coppia di serraggio consigliata: 2.5 Nm.

### Regolazione della portata massima e minima di uscita

Queste regolazioni devono essere effettuate con il bulbo termostatico freddo.

#### Portata massima

Girare la manopola in posizione 7.

Avvitare la vite di regolazione "2" a battuta

Ruotare la vite di regolazione in senso antiorario per aumentare la portata di gas.

**ATTENZIONE:** Dalla posizione di battuta, non svitare la vite di regolazione per più di 2 giri.

#### Portata minima

Partendo dalla posizione 7, ruotare lentamente la manopola in senso orario fino alla posizione di minima portata (appena prima dello scatto di chiusura).

Ruotare la vite "3" in senso orario per diminuire la portata.

E' possibile utilizzare viti con fori calibrati (disponibili a richiesta) da sostituire alle viti di regolazione della portata massima di by-pass. In questo caso è necessario fissare la vite calibrata in battuta con coppia di 7 Nm.

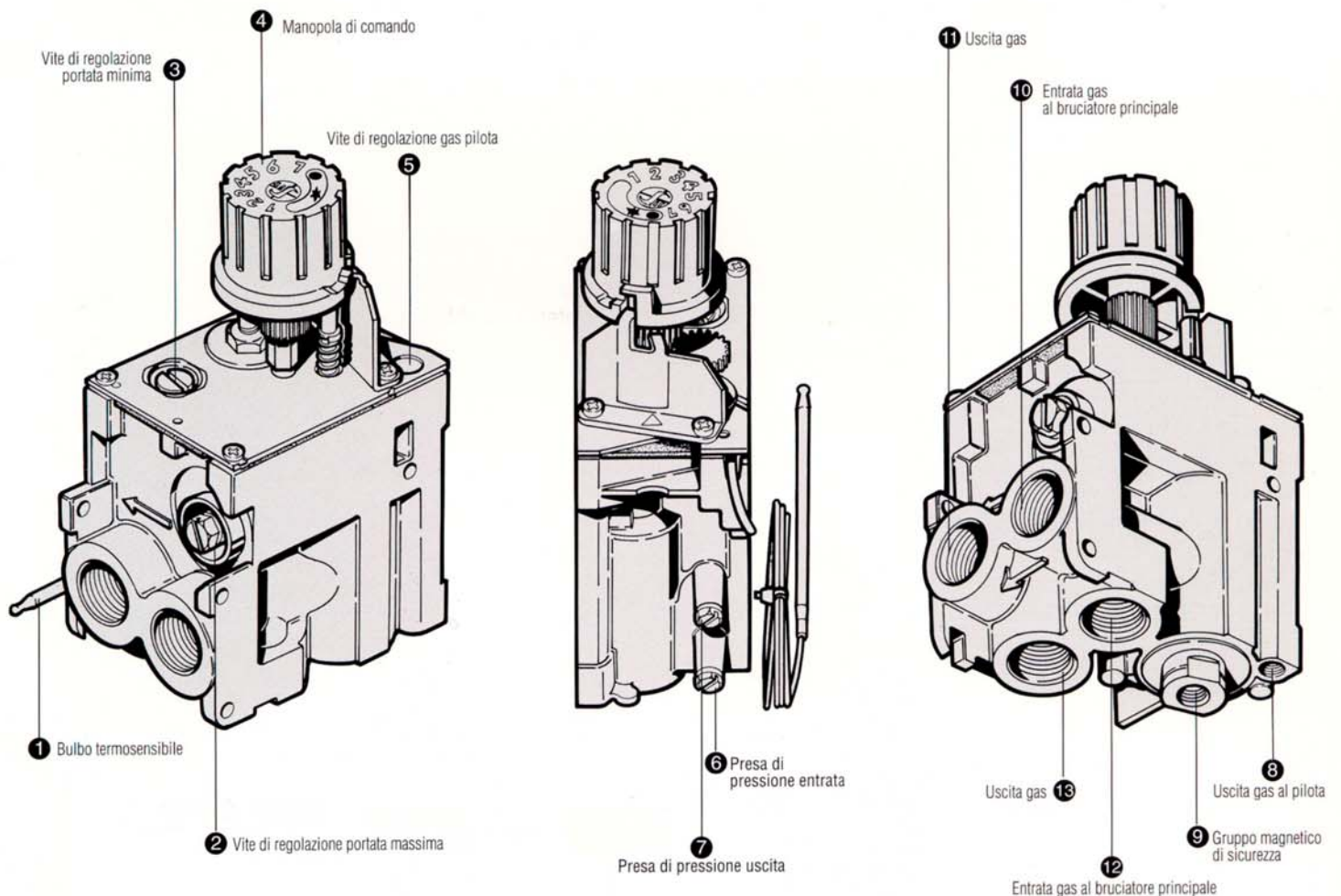
### Regolazione della portata di gas al bruciatore pilota

Ruotare la vite "5" in senso orario per diminuire la portata.

**IMPORTANTE:** Alla fine di tutte le operazioni di taratura e regolazione, verificare tenuta di gas e buon funzionamento dell'apparecchio di utilizzazione.

A regolazioni effettuate applicare gli appositi sigilli e/o bloccare con vernice le viti di regolazione.

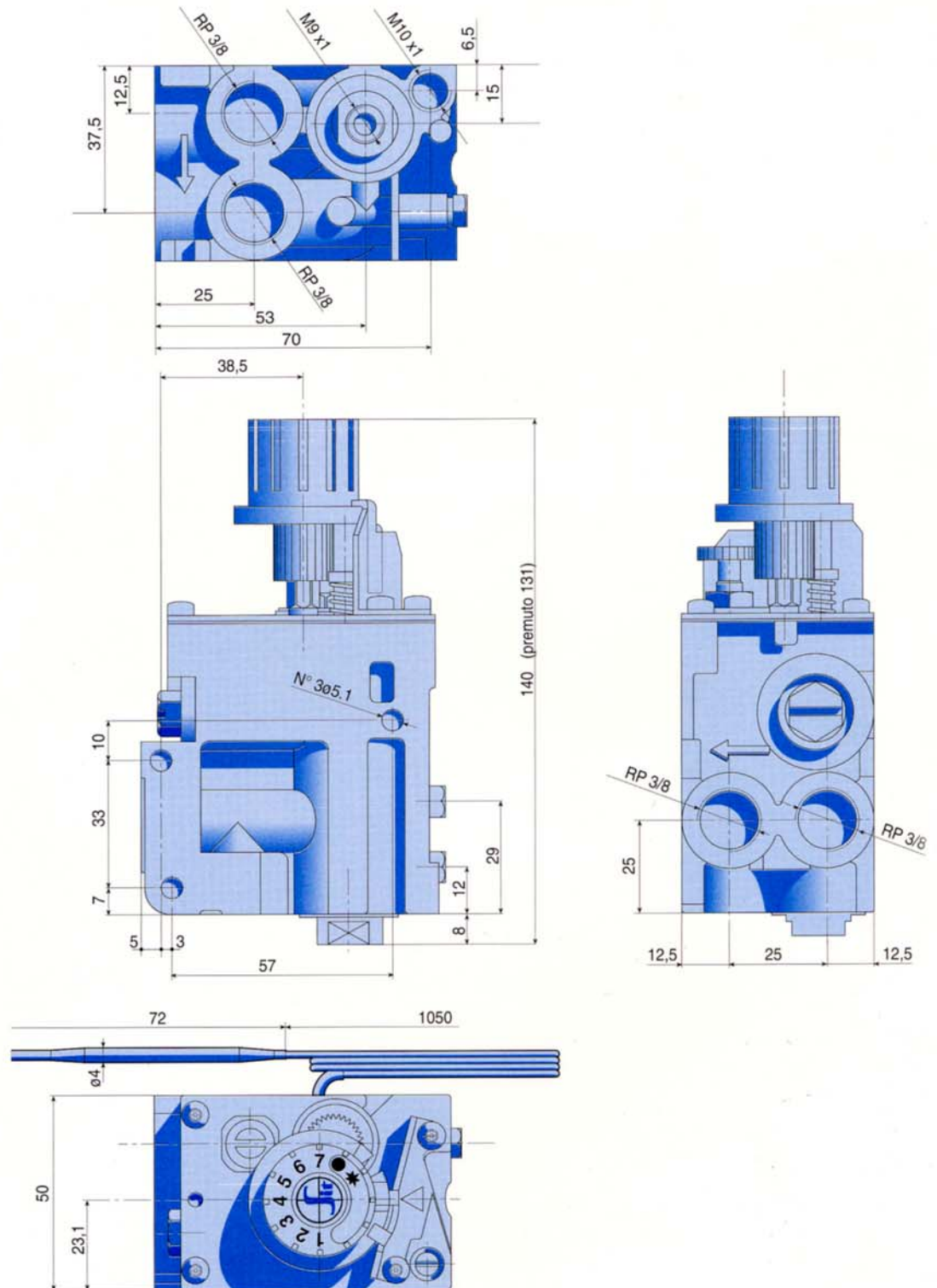
## LA VALVOLA



## MANUTENZIONE

L'unica operazione di manutenzione ammessa è la sostituzione del gruppo magnetico.  
L'operazione deve essere svolta esclusivamente da personale qualificato secondo le istruzioni riportate sul catalogo della valvola e sul foglio di istruzioni fornito assieme ai gruppi di ricambio.

## DIMENSIONI



 **SIT Group**

Viale dell'Industria 31-33 - 35129 Padova (Italy)  
Tel. (049) 8293111 - Tlx 430130 SITEC I - Fax (049) 8070093